



5ª GERAÇÃO

SELETORA de MARCHAS

INFORMAÇÕES DE NÍVEL DE ÓLEO, CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO D E FALHAS E FUTUROS S
PARA SÉRIES 3000/4000 E "TC10" ALLISON TRANSMISSIONS

Tabela de Conteúdos

Informações Gerais	1
Operação Básica	2

Seção 1 – Com Prognósticos + Com Sensor de Nível de Óleo

Nível de fluídos	3
Checando Nível de fluido	3
Características de Prognósticos	4
Acessando Prognósticos	5
Resetando Prognósticos.	6
Saindo dos Prognósticos	6
Códigos de Diagnosticos	7

Seção 2 – Com Prognósticos + Sem Sensor de Nível de Óleo

Características de Prognósticos	8
Acessando Prognósticos	9
Resetando Prognósticos	10
Saindo dos Prognósticos	10
Códigos de Diagnósticos	11

Seção 3 – Sem Prognósticos + Com Sensor de Nível de Óleo

Nível de Fluidos	12
Checando Nível de Fluidos	12
Códigos de Diagnósticos	14

Seção 4 – Sem Prognósticos + Sem Sensor de Nível de Óleo

Códigos de Diagnósticos	15
-----------------------------------	----

Códigos de Diagnósticos da Transmissão

Códigos P0122-P077F	17
Códigos P0796-P0994	18
Códigos P0994-P2637	19
Códigos P2641-P281B	20
Códigos P281D-U059A	21

Informações Gerais

Informações de energia de controle. O novo Seletor de Mudança Eletrônica de 5ª Geração da Allison coloca tudo na ponta dos dedos, literalmente. Começar é fácil e o menu completo de ferramentas de prognóstico e diagnóstico do seletor minimiza o tempo de inatividade e mantém você no trabalho. Use este manual de referência prático para instruções passo a passo sobre como obter o máximo do seu seletor de mudança e, claro, sua transmissão totalmente automática Allison.

Vantagens da Allison

Sua Allison Automática é totalmente controlada eletronicamente. O pacote de controles eletrônicos da Allison supervisiona a operação da transmissão, controlando as mudanças de marcha para cima e as reduções de marcha, além de fornecer informações importantes sobre a operação do sistema de acionamento onde através de leituras na sua seletora de mudanças, você será capaz de monitorar os níveis de óleo da transmissão, ler códigos de diagnóstico e informações de prognóstico. Este manual ajudará você a entender as leituras do seletor de marchas e aproveitar a operação longa e sem problemas da sua transmissão automática Allison.

Diagnósticos

O Módulo de Controle da Transmissão (TCM) da sua Allison Automática monitora os controles eletrônicos da transmissão e quando uma condição de problema é detectada, ele:

- Pode restringir a mudança
- Ilumina a luz CHECK TRANS * no painel de instrumentos
- Registra um código de diagnóstico de falha.

A iluminação contínua da luz CHECK TRANS durante a operação do veículo (diferente da partida) indica que o TCM sinalizou um código de falha.

OBSERVAÇÃO: As exibições aplicam-se somente ao usar um TCM de 5ª geração.

** Para alguns problemas, os códigos de diagnóstico de falhas podem ser registrados sem o TCM ativar a luz CHECK TRANS. Sua Rede de Atendimento Autorizada Allison deve ser consultada sempre que houver uma preocupação relacionada à transmissão. Eles têm o equipamento para verificar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir problemas.*

Operação Básica

Controle Eletrônico de 5ª Geração-Seletores de Mudança

Como líder mundial em transmissões comerciais médias e pesadas, a Allison Transmission continua sua iniciativa de melhoria contínua com a introdução dos Seletores de Mudança de Controles Eletrônicos de 5ª Geração.

Todos os Seletores de Deslocamento de Controles Eletrônicos de 5ª Geração apresentam exibições gráficas fáceis de ler que mostram texto e símbolos.



R - REVERSE

N - NEUTRAL

D - DRIVE

Os OEMs podem fornecer seletores de mudança para alguns veículos equipados com Controles Eletrônicos de 5ª Geração. Se o seu veículo não estiver equipado com um 4selector de mudança fornecido pela Allison, entre em contato com o seu OEM.

Botão de modo

As Automáticas Allison oferecem modos de programação de mudanças primários e secundários para melhorar o desempenho ou a economia de combustível. O veículo sempre é padronizado para o modo primário [MODE não é mostrado no display gráfico]. Se equipado como tal, você pode alternar para o modo secundário pressionando o botão MODE [MODE é mostrado no display gráfico].

FUELSENSE

Seu veículo pode ser equipado com a próxima geração da FuelSense - Allison em tecnologia de economia de combustível. O FuelSense é um conjunto de pacotes exclusivos de software e controles eletrônicos que podem aumentar potencialmente a economia de combustível em 20%. Os ícones FuelSense aparecerão ao dar partida se o seu veículo utilizar um pacote FuelSense.

SEÇÃO 1

COM PROGNÓSTICOS E COM SENSOR DE NÍVEL DE ÓLEO.

Nível de Fluídos

O fluido da transmissão resfria, lubrifica e transmite a energia hidráulica, por isso é importante que o nível adequado de fluido seja mantido em todos os momentos. Se o nível do fluido estiver muito baixo, o conversor e as embreagens não receberão um volume adequado de fluídos. Se o nível do fluido estiver muito alto, o fluido pode aerar, fazendo com que a transmissão se desloque de maneira irregular ou superaqueça.

Checando o Nível de Fluídos

Use o procedimento a seguir para exibir informações sobre o nível de óleo.

Para entrar na função de Nível de Óleo:

1. Estacione o veículo e uma superfície nivelada, coloque **N** (NEUTRO) e aplique o freio de estacionamento.

2 Usando uma seletora de marcha de botão, pressione simultaneamente as setas **SOBE** e **DESCE** uma vez.

Para um seletor de marcha de alavanca, pressione o botão DIAGNÓSTICOS uma vez.

3. A leitura do nível de fluido será adiada até que as seguintes condições sejam atendidas.

- O Motor deve estar em marcha lenta.
- A Transmissão estar em **N** (NEUTRAL).
- Velocidade de saída deve estar em zero.
- Temperatura do fluido deve estar entre 104F (40C) and 220F (104C).
- Veículo deve ficar estacionado por dois minutos até o fluido se assente.



4.O seletor de mudança exibe os dados do nível de óleo da seguinte maneira:

- NÍVEL CORRETO—O Fluido está na zona correta de nível quando “OK” é mostrado.
- NÍVEL BAIXO—O Visor apresenta a quantidade de litros que está baixo “LO” na transmissão.
- NÍVEL ALTO—O Visor apresenta a quantidade de litros que está alto “HI” na transmissão.



Checagem de Nível de óleo demorada.

Se a verificação do nível de óleo não puder ser concluída, uma das seguintes falhas no visor do nível de óleo será mostrada:



Para sair da Função de Nível:

- Para Seletora de botão, pressione **N** (NEUTRO).
- Para seletora de Alavanca, pressione o botão de DIAGNÓSTICOS até voltar ao Visor novamente.



Recursos dos Prognósticos

Controles Eletrônicos de 5ª Geração as Seletoras de marcha exibem prognósticos em forma de texto para fornecer um status instantâneo da Vida Útil do óleo, Vida útil do Filtro e Saúde da Transmissão.



PUSHBUTTON

O ÍCONE DE CHAVE acenderá brevemente depois de você girar a chave para a posição de ligado no seu veículo equipado com transmissão Allison para indicar que os prognósticos estão ativados. Se o ÍCONE da CHAVE permanecer aceso ou piscar, isso indica que há um problema de serviço relacionado à embreagem, filtro ou vida útil do óleo.



BUMP LEVER

Monitor de vida útil do Óleo

A visualização da vida útil do óleo aparecerá em % (OIL LIFE 100%) até que mude conforme desgaste do óleo.

Monitor de vida útil do Filtro

O status de vida útil do filtro aparecerá como (OIL FILTERS OK) e alertará quando a substituição do filtro for necessária (LO).

Monitor de Saúde da Transmissão (Não serve para

TC10) O status da saúde da transmissão aparecerá como (OK ou LO).

Acessando Prognósticos

Quando o alerta de ÍCONE DE CHAVE na seletora de marcha aparece é porque o período de manutenção está vencido, você pode verificar o status alternando através da exibição da seletora de marchas como segue: *Certifique-se de estacionar o veículo em uma superfície plana, mude para N (NEUTRAL) e aplique o freio de estacionamento antes de acessar os prognósticos através da seletora de marchas.*



Monitor de vida do óleo

Para uma seletora de marcha de tecla, pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE duas vezes.



A porcentagem de vida útil restante é exibida.

Novo fluido é mostrado como: OIL LIFE 100%



Para uma seletora de marcha de alavanca, pressione o tecla DIAGNÓSTICOS duas vezes.



Monitor de vida do filtro

Para uma seletora de marcha de tecla, pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE três vezes.



O status aceitável da vida útil do filtro é apresentado

como FILTERS OK,



Para uma seletora de marcha de alavanca, pressione o botão DIAGNÓSTICOS três vezes.

O status inaceitável da vida útil do filtro é apresentado como (LO).



Monitor de vida da transmissão

Para uma seletora de marcha de tecla, pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE quatro vezes.



When TRANSHEALTHOK is shown, clutch maintenance is not required. When TRANSHEALTH LO is displayed, clutch maintenance is required.



Para uma seletora de marcha de alavanca, pressione o botão DIAGNÓSTICOS duas vezes.

Resetando Prognósticos

Monitor de vida do Óleo



Para uma seletora de mudança de teclas ou de alavanca, pressione e segure o botão **MODE** por aproximadamente 10 segundos no modo **Oil Life Monitor**.



Ou

Para uma seletora de mudança de botão ou de alavanca, execute a sequência de mudança a seguir com a ignição ligada, mas o motor desligado. Não pare a sequência por mais de três segundos depois de ter iniciado.

N-D-N-D-N-R-N

Monitor de vida dos Filtros



Para uma seletora de mudança de botão ou de alavanca, pressione e segure o botão **MODE** por aproximadamente 10 segundos no modo **filter life monitor**.



Ou

Para uma seletora de mudança de botão ou de alavanca, execute a sequência de mudança a seguir com a ignição ligada, mas o motor desligado. Não pare a sequência por mais de três segundos depois de ter iniciado.

N-R-N-R-N-D-N

Monitor de saúde da Transmissão

Este pode ser resetado utilizando o Allison DOC[®] para PC programa de diagnóstico após a correção de um problema no sistema de embreagem.

Saindo dos Prognósticos



Para uma seletora de botão, pressione a tecla **N (NEUTRAL)**.



Para uma seletora de alavanca, pressione a tecla **DIAGNOSTICS** Até que volte a visualização padrão.

Códigos de Diagnósticos

Para entrar na função de códigos de diagnósticos:

1. Desligue o veículo completamente.

Acione o freio de estacionamento.



2. Para uma seletora de marcha de botão, pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE cinco vezes. (quarto vezes para TC10).

Para uma seletora de alavanca, pressione a tecla DIAGNOSTICS cinco vezes.



3. Até cinco códigos poderão estar gravados na memória.
4. Cada código permanece no visor até que a tecla MODE seja pressionada e, em seguida, o próximo código é exibido. Códigos ativos são mostrados primeiro, do mais novo ao mais antigo, seguidos por quaisquer códigos inativos ainda na memória.

CODIGO ATIVO:



CODIGO INATIVO:



Para obter uma lista detalhada de códigos de diagnóstico da transmissão para seletores de mudança de controles eletrônicos de 5ª geração, consulte as páginas 17 a 21.

Para sair da função Códigos de Diagnósticos:

Qualquer um dos seguintes métodos pode ser usado.

- 1 Para seletora de botão pressione a tecla **N (NEUTRAL)**
2. Para seletora de alavanca pressione a tecla **DIAGNOSTICS** até que volte a visualização padrão.
3. Aguarde aproximadamente 10 minutos e o sistema retornará automaticamente ao modo de operação normal.
4. Desligue a chave de ignição do veículo.



Dirija o veículo e verifique a recorrência do código. Se os códigos continuarem a ocorrer, leve o veículo a uma Rede de Atendimento Autorizada da Allison para diagnosticar e reparar o problema que está causando os códigos.

SEÇÃO 2

COM PROGNÓSTICOS MAS SEM SENSOR NÍVEL DE ÓLEO

Recursos dos Prognósticos

Nos Controles Eletrônicos de 5ª Geração as Seletoras de acionamento exibem prognósticos em forma de texto para fornecer um status instantâneo da Vida Útil do óleo, Vida útil do Filtro e Saúde da Transmissão.

O ÍCONE DE CHAVE acenderá brevemente depois que você girar a chave para a posição de LIGADO no seu veículo equipado com Allison para indicar que os prognósticos estão ativados. Se o ÍCONE DA CHAVE permanecer aceso ou piscar, isso indica que há um problema de serviço relacionado à saúde da embreagem, vida útil do filtro ou do óleo.

Monitor de vida útil do óleo

O status da vida útil do óleo é exibido como uma porcentagem (**OIL LIFE 100%**) decrescente até que seja necessário trocar o óleo.

Monitor de vida útil do Filtro

O status da vida do filtro é exibido como (**OIL FILTERS OK**)
E alerta quando for necessário a TROCA DE FILTROS.

Monitor da Saúde da Transmissão (Não serve para TC 10) O status da Saúde da transmissão é exibido como (**HIGH to LO**).

Acessando Prognósticos

Quando você é alertado através do ÍCONE DE CHAVE na seletora de marchas é que o serviço está vencido, você pode verificar o status alternando através da exibição da seletora de marchas como segue. Certifique-se de estacionar o veículo em uma superfície plana, mude para **N** (NEUTRAL) e aplique o freio de estacionamento antes de acessar prognósticos através da seletora de marchas.



Monitor de vida do Óleo

Para *seletora de Teclas*, Pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE uma vez.



Para *seletora de Marchas de Alavanca*, pressione a tecla de DIAGNÓSTICOS uma vez.



A porcentagem da vida útil restante do fluido é exibida. O novo fluido é mostrado como OIL LIFE 100%.



Monitor de vida do Filtro

Para *seletora de Teclas*, Pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE duas vezes.



Para *seletora de Marchas de Alavanca*, pressione a tecla de DIAGNÓSTICOS duas vezes.



O status aceitável da vida útil do filtro é mostrado como FILTERS OK, status de vida do filtro inaceitável é mostrado como SUBSTITUIR FILTROS.



Monitor de Saúde da Transmissão

Para *seletora de Teclas*, Pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE três vezes.



Para *seletora de Marchas de Alavanca*, pressione a tecla de DIAGNÓSTICOS três vezes.



Quando TRANS HEALTH OK é exibido, a manutenção da embreagem não é necessária. Quando TRANS HEALTH LO é exibido, a manutenção da embreagem é necessária.

Resetando Prognósticos

Monitor de vida do Óleo



Para uma seletora de marchas de teclas ou de alavanca, pressione e segure o botão **MODE** por aproximadamente 10 segundos no modo **Oil Life Monitor**.



Ou

Para uma seletora de marchas de botão ou de alavanca, execute a sequência de mudança a seguir com a ignição ligada, mas o motor desligado. Não pare a sequência por mais de três segundos depois de ter iniciado.

N-D-N-D-N-R-N

Monitor de vida do Filtro



Para uma seletora de marchas de teclas ou de alavanca, pressione e segure o botão **MODE** por aproximadamente 10 segundos no modo **Filter Life Monitor**.



Ou

Para uma seletora de marchas de teclas ou de alavanca, execute a sequência de mudança a seguir com a ignição ligada, mas o motor desligado. Não pare a sequência por mais de três segundos depois de ter iniciado.

N-R-N-R-N-D-N

Monitor de Saúde da Transmissão

Este pode ser resetado manualmente usando o programa de diagnóstico **Allison DOC® para PC** após corrigir o problema do Sistema de embreagem.

Saindo dos Prognósticos



Para uma seletora de teclas, pressione o **N (NEUTRAL)**.



Para uma seletora de mudança de alavanca, pressione o botão **DIAGNOSTICS** até que o visor volte ao normal.

Códigos de Diagnósticos

Para acessar a função de código de diagnósticos:

1. Mantenha o veículo completamente parado e aplique o freio de estacionamento.
2. Para *seletora de Teclas*, Pressione simultaneamente as setas SOBE e DESCE quatro vezes.

Para *seletora de alavanca*, pressione a tecla DIAGNÓSTICoS quatro vezes.

3. Até cinco códigos podem ser gravados na memória.
4. Cada código permanece no visor até que a tecla MODE seja pressionada, o próximo código é exibido. Códigos ativos são mostrados primeiro, do mais novo ao mais antigo, seguidos por quaisquer códigos inativos ainda na memória.



CODIGOS ATIVOS:



CODIGOS INATIVOS:



For a detailed list of Diagnostic Transmission Codes for 5th Generation Electronic Controls Shift Selectors, see pages 17 through 21.

Para sair da função Códigos de diagnósticos:

Qualquer um dos seguintes métodos pode ser usado:

1. Para um seletor de marchas de teclas, pressione a tecla intermediária N (NEUTRO).
2. Para uma seletora de marchas de alavanca, pressione a tecla DIAGNÓSTICOS até que o visor volte para a posição de operação.
3. Aguarde aproximadamente 10 minutos e o sistema retornará automaticamente ao modo de operação normal.
4. Desligue o interruptor de ignição do motor do veículo.



Dirija o veículo e verifique a recorrência do código. Se os códigos continuarem a ocorrer, leve o veículo a uma Rede de Serviço Autorizada Allison para diagnosticar e reparar o problema que está causando os códigos.

SEÇÃO 3

SEM PROGNÓSTICOS MAS COM SENSOR NÍVEL DE ÓLEO

Nível de Óleo

O fluido da transmissão resfria, lubrifica e transmite a energia hidráulica, por isso é importante que o nível adequado de fluido seja mantido em todos os momentos. Se o nível do fluido estiver muito baixo, o conversor e as embreagens não receberão um suprimento adequado de fluidos. Se o nível do fluido estiver muito alto, o fluido pode aerar, fazendo com que a transmissão se desloque de maneira irregular ou superaqueça.

Checando Nível de Óleo

Use o procedimento a seguir para exibir informações sobre o nível de óleo.

Para entrar na função de Nível de Óleo:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana, mude para **N (NEUTRO)** e aplique o freio de estacionamento.
2. Usando uma seletora de teclas, pressione simultaneamente as setas SOBE E DESCE uma vez.

Para uma seletora de alavancas, pressione a tecla **DIAGNOSTICOS** uma vez.



3. A leitura do nível de fluido será adiada até que as seguintes condições sejam atendidas.
 - O motor deve estar em marcha lenta.
 - O veículo deve estar parado por dois minutos para permitir que o fluido assente.
 - Transmissão em N (NEUTRO).
 - A velocidade de saída deve ser zero.
 - A temperatura do óleo deve estar entre 104F (40C) e 220F (104C).

4. A seletora de marcha exibe os dados do nível de óleo como segue:

- **NÍVEL DE FLUIDO CORRETO** - O fluido está dentro da zona de nível de óleo correta quando OK é exibido.
- **NÍVEL BAIXO DE FLUIDO** - O visor mostra o número de litros que o óleo de transmissão está baixo.
- **NÍVEL ALTO DE FLUIDO** - O visor mostra o número de litros em que o óleo da transmissão está cheio demais.



TRANS OIL
LEVEL OK



TRANS OIL
2QT LO



TRANS OIL
3QT HI

Checagem de Nível de Óleo demorando:

Se a verificação do nível de óleo não puder ser concluída, uma das seguintes falhas no visor do nível de óleo será mostrada:

SETTLING :62	ENG RPM TOO LO	ENG RPM TOO HI	MUST BE IN NEUTRAL
OIL TEMP TOO LO	OIL TEMP TOO HI	VEH SPD TOO HI	SENSOR ERROR

Para sair da função de Nível de Óleo:

- Para seletora de teclas, pressione **N (NEUTRO)** Uma vez.



Para seletora de Alavanca, pressione a tecla **DIAGNOSTICOS** até que o visor volte a função operacional.



Códigos de Diagnósticos

Para entrar na função código de Diagnósticos:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana, mude para **N (NEUTRO)** e aplique o freio de estacionamento.

2. Usando uma seletora de teclas, pressione simultaneamente as setas SOBE E DESCE duas vezes

Para uma seletora de alavancas, pressione a tecla **DIAGNOSTICOS** duas vezes.

3. Até cinco códigos podem ser gravados na memória.

4. Cada código permanece no visor até que a tecla **MODE** seja pressionada e, em seguida, o próximo código será exibido. Os códigos ativos são mostrados primeiro, do mais novo para o mais antigo, seguidos por quaisquer códigos inativos ainda na memória.



CODIGOS ATIVOS:



CODIGOS INATIVOS:



Para obter uma lista detalhada de códigos de diagnóstico de falhas da transmissão para seletores de marchas de controles eletrônicos de quinta geração, consulte as páginas 17 a 21.

Para sair da função de códigos de diagnósticos:

Qualquer um dos seguintes métodos pode ser usado:

1. Para seletores de teclas pressione o **N (NEUTRO)**.



2. Para seletores de alavanca, pressione a tecla **DIAGNOSTICOS** Até que o visor volte a apresentar a escala de marchas.



3. Aguarde aproximadamente 10 minutos e o Sistema voltará automaticamente ao modo operacional.

4. Desligue a chave de ignição do motor.

Dirija o veículo e verifique a recorrência do código. Se os códigos continuarem a ocorrer, leve o veículo a um serviço autorizado Allison para diagnosticar e reparar o problema que está causando os códigos.

SEÇÃO 4

SEM PROGNÓSTICOS E SEM SENSOR DE NÍVEL DE ÓLEO

Códigos de Diagnósticos

Para entrar na função de Códigos de Diagnósticos:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana, mude para **N (NEUTRO)** e aplique o freio de estacionamento
2. Usando uma seletora de teclas, pressione simultaneamente as setas **SOBE E DESCE** uma vez.



Para uma seletora de alavancas, pressione a tecla **DIAGNOSTICOS** uma vez.

3. Até cinco códigos poderão ser armazenados na memória.
4. Cada código permanece no visor até que a tecla **MODE** seja pressionada e, em seguida, o próximo código será exibido. Os códigos ativos são mostrados primeiro, do mais novo para o mais antigo, seguidos por quaisquer códigos inativos ainda na memória

CODIGOS ATIVOS:

P0730
ACTIVE

CODIGOS INATIVOS:

P071D
INACTIVE

Para obter uma lista mais detalhada de códigos de diagnósticos de falhas transmissão para seletores de marcha de controles eletrônicos de quinta geração, consulte as páginas 17 a 21.

Para sair da função de Códigos de Diagnósticos:

Qualquer um dos seguintes métodos pode ser usado:

1. Para seletoras de teclas pressione o **N (NEUTRO)**.
2. Para seletoras de alavanca, pressione a tecla **DIAGNOSTICOS**
Até que o visor volte a apresentar a escala de marchas.
3. Aguarde aproximadamente 10 minutos e o Sistema voltará automaticamente ao modo operacional.
4. Desligue a chave de ignição do motor.



Dirija o veículo e verifique a recorrência do código. Se os códigos continuarem a ocorrer, leve o veículo a um serviço autorizado Allison para diagnosticar e reparar o problema que está causando os códigos.

Códigos de Diagnósticos da Transmissão

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
C1312	Falha do sensor de demanda do retardador, Baixo
Não	Podem inibir a operação do retardador se não usar o datalink J1939
C1313	Falha do sensor de demanda do retardador, Alto
Não	Podem inibir a operação do retardador se não usar o datalink J1939
P0122	Baixa tensão no sensor de posição do pedal
Não	Use os valores padrão de aceleração. Congela a adaptação de mudança
P0123	Alta tensão no sensor de posição do pedal
Não	Use os valores padrão de aceleração. Congela a adaptação de mudança
P0128	Fluido da transmissão acima da temperatura
Não	Use o programa de mudança do modo a quente. Mantém a 4ª marcha. TCM fica inibido. Congela a adaptação de mudança
P0218	Fluido da transmissão acima da temperatura
Não	Use temp padrão do reservatório
P0562	Baixa tensão do Sistema
Sim	Inibe a operação do TCC, DNA
P0602	TCM não programado
Sim	Trava em neutron
P0603	Módulo de controle mantém erro de memória
Sim	Trava em neutron
P0604	Memória RAM do módulo de controle
Sim	Trava em neutron
P0607	Desempenho do módulo de controle
Não	Uso de dados alternativos de LBSS
P0610	Erro de opções do veículo (ID da transmissão) do TCM
Sim	Use a calibração TID A
P0613	Processador do TCM
Não	Todos os solenoides desligados
P0614	Dados inconsistentes de controle de torque ECM/TCM
Sim	Permite a operação somente em marcha a ré e 2ª marcha
P0634	Temperatura interna do TCM muito alta
Sim	SOL OFF (padrão do hidráulico)

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
P063E	Entrada de autoconfiguração do acelerador não presente
Sim	Use os valores padrão de aceleração
P063F	Entrada de autoconfiguração de temperatura do refrigerante do motor não detectada
Não	Nenhum
P0642	Sinal baixo do sensor A de tensão de referência
Sim	Dados padrão do sensor utilizados
P0643	Sinal alto do sensor A de tensão de referência
Sim	Dados padrão do sensor utilizados
P0657	Circuito aberto do atuador de fornecimento de tensão 1 (HSD1)
Sim	SOL na posição OFF, DNA, inibe operação do TCC e inibe modulação principal
P0658	Voltagem baixa na fonte do atuador 1 (HSD1)
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0659	Voltagem alta na fonte do atuador 1 (HSD1)
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0702	Sistema elétrico de controle da transmissão (TransID)
Sim	Use a calibração TID A
P0703	Falha dos circuitos do sensor do freio
Não	Sem mudança de Neutro para Drive para compactador de lixo. TCM inibe a operação do retardador se um código TPS também está ativo.
P0708	Circuito do sensor de marchas da transmissão - Entrada alta
Sim	Ignore entrada defeituosas no seletor de marchas
P070C	Circuito do sensor de nível de fluido da transmissão - Entrada baixa
Não	Nenhum
P070D	Circuito do sensor de nível de fluido da transmissão - Entrada alta
Não	Nenhum
P0711	Desempenho do circuito do Sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão
Sim	Use temp padrão do reservatório
P0712	Circuito do Sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão - Entrada baixa
Sim	Use temperatura padrão do reservatório
P0713	Circuito do Sensor de Temperatura do Fluido da Transmissão - Entrada alta
Sim	Use temperatura padrão do reservatório

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
P0715	Circuito do Sensor de Velocidade do eixo da turbina
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0716	Desempenho do Circuito do Sensor de Rotação da Turbina
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0717	Circuito do Sensor de Rotação da turbina sem sinal
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0719	Entrada baixa do sensor de freio do ABS
Não	TCM presume que o ABS está desligado (OFF)
P071A	Falha entrada RELS ativa
Sim	Inibe operação de RELS
P071D	Falha entrada Propósito geral
Sim	Nenhum
P0720	Circuito do Sensor de Velocidade do eixo de saída
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0721	Desempenho do Circuito do Sensor de Velocidade de Saída.
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0722	Circuito do Sensor de Velocidade de Saída Sem Sinal
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0725	Circuito do sensor de velocidade do motor sem sinal
Não	Usa a velocidade da turbina
P0726	Desempenho do circuito do sensor de velocidade do Motor
Não	Usa a velocidade da turbina
P0727	Circuito do sensor de velocidade do motor sem sinal
Não	Usa a velocidade da turbina
P0729	Relação da 6a marcha incorreta
Sim	DNS, tente a 5a, então a 3a
P0731	Relação da 1a marcha incorreta
Sim	DNS, tente a 2a, então a 5a
P0732	Relação da 2a marcha incorreta
Sim	DNS, tente a 3a, então a 5a

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
P0733	Relação da 3a marcha incorreta
Sim	DNS, tente a 4a, então a 6a
P0734	Relação da 4a marcha incorreta
Sim	DNS, tente a 5a, então a 3a
P0735	Relação da 5a marcha incorreta
Sim	DNS, tente a 6a, depois a 3a, então a 2a
P0736	Relação de marcha a ré incorreta
Sim	DNS, trava em neutron
P0741	Sistema da Embreagem do Conversor de Torque Travada / Desativada
Sim	Nenhum
P0752	Válvula do solenoide de mudança 1 travou ativada
Sim	DNS
P0776	Solenoide 2 da embreagem de controle de pressão travada desativado
Sim	DNS, RPR
P077F	Relação de marcha a ré incorreta
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0777	Solenoide 2 da embreagem de controle de pressão travada ativado
Sim	DNS, RPR
P0796	Solenoide 3 da embreagem de controle de pressão travada desativado
Sim	DNS, RPR
P0797	Solenoide 3 da embreagem de controle de pressão travada ativado
Sim	DNS, RPR
P0842	Circuito do interruptor de pressão do solenoide 1 da transmissão Baixo
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0843	Circuito do interruptor de pressão do solenoide 1 da transmissão Alto
Sim	DNS, trava na marcha atual
P0847	Circuito do interruptor de pressão do solenoide 2 da transmissão Baixo
Sim	Nenhum

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
P0848	Circuito do interruptor de pressão do solenoide 2 da transmissão Alto
Sim	Nenhum
P0880	Sinal de entrada de energia do TCM
Não	Nenhum
P0881	Desempenho do sinal de entrada de energia do TCM
Não	Nenhum
P0882	Sinal de entrada de energia do TCM Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0883	Sinal de entrada de energia do TCM Alto
Não	Nenhum
P088A	Alerta de manutenção do filtro da transmissão
Não	Nenhum
P088B	Necessário manutenção do filtro da transmissão
Sim	Nenhum
P0894	Componente da Transmissão deslizando
Sim	DNS, trava em primeira
P0897	Fluido da transmissão deteriorado
Sim	Nenhum
P0960	Circuito de controle de modulação principal do solenoide de controle de pressão aberto
Sim	Nenhum
P0962	Circuito de controle de modulação principal do solenoide de controle de pressão Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0963	Circuito de controle de modulação principal do solenoide de controle de pressão Alto
Sim	Nenhum
P0964	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 2 (PCS2) aberto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0966	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 2 (PCS2) Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
P0967	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 2 (PCS2) Alto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0968	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 3 (PCS3) aberto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0970	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 3 (PCS3) Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0973	Circuito de controle do solenoide de mudança 1 (SS1) Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0974	Circuito de controle do solenoide de mudança 1 (SS1) Alto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P0975	Circuito de controle do solenoide de mudança 2 (SS2) Aberto
Sim	7-Velocidades: Permite de 2 a 6, N, R
P0976	Circuito de controle do solenoide de mudança 2 (SS2) Fechado
Sim	7-Velocidades: Permite de 2 a 6, N, R. Inibir operação do TCM
P0977	Circuito de controle do solenoide de mudança 2 (SS2) Alto
Sim	7-Velocidades: Permite de 2 a 6, N, R
P097A	Circuito de controle do solenoide de mudança 1 (SS1) Aberto
Sim	Trava na marcha
P097B	Circuito de controle do solenoide de mudança 2 (SS2) Aberto
Sim	7-Velocidades: Permite de 2 a 6, N, R
P0989	Falha do Sensor de Pressão do Retardador Baixo
Não	Nenhum
P0990	Falha do Sensor de Pressão do Retardador Alto
Não	Nenhum
P1739	Relação de Marcha Baixa Incorreta
Sim	Comandar 2a e permitir mudanças de 2 a 6, N, R
P1790	Calibração do módulo de mudança de marcha 1 Inválida
Sim	Idioma ou unidades do seletor de mudança incorreto
P1791	Calibração do módulo de mudança de marcha 2 Inválida
Sim	Idioma ou unidades do seletor de mudança incorreto

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
P1891	Entrada de sinal Baixo do PWM do sensor de posição do acelerador
Não	Use os valores padrão de aceleração
P1892	Entrada de sinal Alto do PWM do sensor de posição do acelerador
Não	Use os valores padrão de aceleração
P2814	Entrada baixa do circuito do sensor de temperatura do líquido de refrigeração do motor
Não	Usar valores padrão do líquido de refrigeração do motor
P2815	Entrada alta do circuito do sensor de temperatura do líquido de refrigeração do motor
Não	Usar valores padrão do líquido de refrigeração do motor
P2637	Sinal de retorno de gerenciamento de torque (SEM)
Sim	Inibir SEM
P2641	Sinal de retorno de gerenciamento de torque (LRTP)
Sim	Inibir LRTP
P2669	Tensão de alimentação do atuador 2 (HSD2) Aberto
Sim	SOL na posição OFF, DNS, inibe operação do TCC e inibe modulação principal
P2670	Tensão de alimentação do atuador 2 (HSD2) Baixa
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2671	Tensão de alimentação do atuador 2 (HSD2) Alta
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2684	Tensão de alimentação do atuador 3 (HSD2) Aberto
Sim	SOL na posição OFF, DNA, inibe operação do TCC e inibe modulação principal
P2685	Tensão de alimentação do atuador 3 (HSD3) baixa
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2686	Tensão de alimentação do atuador 3 (HSD3) alta
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2715	Solenóide de controle de pressão 4 (PCS4) Travado ativado
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)

DTC	Descrição
LUZ DE CHECK TRANS	Descrição da Operação Inibida
P2718	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 4 (PCS4) Aberto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2720	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 4 (PCS4) Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2721	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 4 (PCS4) Alto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2723	Solenoide de controle de pressão 1 (PCS1) Travado desativado
Sim	DNS, RPR
P2724	Solenoide de controle de pressão 1 (PCS1) Travado ativado
Sim	DNS, RPR
P2727	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 1 (PCS1) Aberto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2729	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 1 (PCS1) Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2730	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 1 (PCS1) Alto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2736	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 5 (PCS5) Aberto
Sim	Operação do retardador inibida
P2738	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 5 (PCS5) Baixo
Sim	Permita a operação de 2 a 6, N, R. Inibe a operação do retardador e TCM
P2739	Circuito acionador do solenoide de controle de pressão 5 (PCS5) Alto
Sim	Operação do retardador inibida
P273F	Temperatura quente do Óleo do Retardador
Não	Nenhum
P2740	Temperatura quente do Óleo do Retardador
Não	Nenhum

DTC	Descrição
Check Trans Luz	Descrição da Operação Inibida
P2742	Circuito do sensor de temperatura do óleo do retardador - entrada baixa
Não	Usar valores padrão de temperatura do retardador
P2743	Circuito do sensor de temperatura do óleo do retardador - entrada alta
Não	Usar valores padrão de temperatura do retardador
P2761	Circuito de controle do PCS da TCC aberto
Sim	Iniba a operação do TCM
P2763	Circuito de controle do PCS do TCM Alto
Sim	Iniba a operação do TCM
P2764	Circuito de controle do PCS do TCM Baixo
Sim	7 velocidades: permita de 2 a 6, N, Ré. Iniba a operação do TCM
P278A	Entrada da redução de marcha, falha na Ativação
Não	Inibe operação da redução de marcha
P2789	Vida útil da embreagem da transmissão expirada (controle adaptativo no limite)
Sim	Nenhum
P2793	Circuito da direção de mudança de marcha
Sim	Ignora a entrada de PWM do seletor de mudança
P2808	Solenoide de controle de pressão 6 (PCS6) travado Desativado
Sim	DNS, RPR
P2809	Solenoide de controle de pressão 6 (PCS6) travado Ativado
Sim	DNS, RPR
P2812	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 6 (PCS6) aberto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2814	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 6 (PCS6) Baixo
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)
P2815	Circuito de controle do solenoide de controle de pressão 6 (PCS6) Alto
Sim	DNS, SOL OFF (padrão do hidráulico)

DTC	Descrição
Check Trans Luz	Descrição da Operação Inibida
U0001	Cancelar contador de reinício do barramento CAN de Alta velocidade (IESCAN)
Não	Usar valores padrão, inibir SEM
U0010	Redefinir estouro de contador de barramento CAN
Não	Usar valores padrão, inibir SEM
U0073	Barramento de comunicação 1 da CAN desligado
Não	Usar valores padrão
U0074	Barramento de comunicação 2 da CAN desligado
Não	Usar valores padrão
U0100	Comunicação perdida com ECM/PCM (J1587)
Sim	Usar valores padrão
U0103	Comunicação perdida com o módulo de mudança de marcha (Seletora de mudança) 1
Sim	Mantenha a marcha selecionada, observe o circuito de direção da mudança de marcha
U0115	Comunicação perdida com o ECM
Sim	Usar valores padrão
U0291	Comunicação perdida com o módulo de mudança de marcha (Seletora de mudança) 2
Sim	Mantenha a marcha selecionada, observe o circuito de direção da mudança de marcha
U0304	Identidade do módulo de mudança de marcha (seletor de mudança) 1 incompatível
Sim	Ignorar as entradas do seletor de mudança
U0333	Identidade do módulo de mudança de marcha (seletor de mudança) 2 incompatível
Sim	Ignorar as entradas do seletor de mudança
U0404	Dados inválidos recebidos do módulo de mudança de marcha (seletor de mudança) 1
Sim	Mantenha a marcha selecionada, observe o circuito de direção da mudança de marcha
U0592	Dados inválidos recebidos do módulo de mudança de marcha (seletor de mudança) 2
Sim	Mantenha a marcha selecionada, observe o circuito de direção da mudança de marcha

As informações contidas neste folheto foram elaboradas para fornecer uma visão geral do Sensor de Nível de Óleo, Diagnósticos e Recursos Prognósticos na Automática Allison e não se destinam a substituir o Manual do Operador.

Para encomendar um Manual do Operador, acesse allisontransmission.com

*One Allison Way
Indianapolis, Indiana, USA 46222-3271*

*Information or specifications subject to
change without notice or obligation.*

allisontransmission.com

*SA7497EN (2014/10)
ISO/QS 9000 and ISO 14001 Certified*

*© 2014 Allison Transmission Inc.
All rights reserved.*

